



DECRETO N. 118/2022/ADSP-MTMI

OGGETTO: Approvazione progetto esecutivo e procedura di gara inerente il servizio di "Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2022/2025 CIG 9393620473

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

VISTO l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il CA (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

VISTO il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il CA (CP) Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;



VISTA la delibera n. 11 del 02.11.2021 con la quale il Comitato di gestione ha approvato il bilancio di previsione dell'anno 2022;

VISTA la nota protocollo n.M.Inf.VPTM. Reg. Uff. prto. U0001337 DEL 17.01.2022 con la quale il MIMS ha approvato il bilancio di previsione 2022;

DATO ATTO che a seguito del D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale è stato nominato il Presidente della l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio si è proceduto all'istituzione di tutti gli organi della AdSP;

DATO ATTO che al fine di perseguire in maniera sempre più efficace ed efficiente l'attività prevista al comma o) dell'art. 8 della legge n. 84/94 (Riordino della legislazione in materi portuale inerente la navigabilità e il mantenimento dei fondali) questo Ente ha programmato nel POT 2022/2024 la Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine 2022/2025;

CONSIDERATO che detti interventi si rendono necessari al fine di limitare il pericolo generato dalle dune sottomarine create dalle eliche dei vettori che scalano il porto, mediante il livellamento dei fondali garantendo, quindi, il mantenimento delle quote del piano pescaggi;

DATO ATTO che, per quanto sopra, l'Ufficio Tecnico dell'Autorità di sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha elaborato una soluzione adeguata alle esigenze di cui sopra con il progetto denominato "Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine 2022/2025";

VISTO il seguente quadro economico del su citato progetto per un importo complessivo di Euro 4.000.000,00:

A) Servizi a base d'asta

A1) Importo interventi con draga autocaricante e autorefluente	€	2.361.600,00
A2) Importo interventi con mezzo marittimo	€	<u>1.200.000,00</u>
Sommano i servizi a base d'asta	€	3.561.600,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Art. 106 comma 1, lett.a)– proroga contratto	€	300.000,00
--	---	------------

B2)	Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16 (2% di A)	€	71.232,00
B3)	Spese per pubblicità	€	5.000,00
B4)	Spese per commissione di gara	€	15.000,00
B5)	Imprevisti	€	46.068,00
B6)	IVA su B3	€	1.100,00
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	438.400,00
	TOTALE PROGETTO (A+B)	€	4.000.000,00

VISTO il verbale di validazione del 05/09/2022 redatto dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Maria Carmela de Maria che è parte integrante del presente decreto;

VISTO il D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

RITENUTO necessario dare seguito all'approvazione del progetto e della procedura di gara per la selezione dell'operatore economico a cui affidare la "Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2022/2025;

DECRETA

Di approvare il progetto dei "Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2022/2025, redatto dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, per un importo complessivo di Euro 4.000.000,00

Di approvare il quadro economico dell'intervento di seguito riportato:

A) Servizi a base d'asta

A1)	Importo interventi con draga autocaricante e autorefluente	€	2.361.600,00
A2)	Importo interventi con mezzo marittimo	€	<u>1.200.000,00</u>
	Sommano i Servizi a base d'asta	€	3.561.600,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1)	Art. 106 comma 1, lett.a)– proroga contratto	€	300.000,00
B2)	Incentivo per funzioni tecniche art. 113 D.lgs 50/16 (2% di A)	€	71.232,00
B3)	Spese per pubblicità	€	5.000,00
B4)	Spese per commissione di gara	€	15.000,00
B5)	Imprevisti	€	46.068,00
B6)	IVA su B3	€	<u>1.100,00</u>
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	438.400,00
	TOTALE PROGETTO (A+B)	€	4.000.000,00

Di impegnare l'importo complessivo di € 4.000.000,00 per l'esecuzione del servizio di che trattasi.



IVA non dovuta ai sensi dell'art. 9 c.6 del D.P.R. 633/72

Di approvare l'affidamento del servizio di che trattasi tramite procedura di gara aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., espletata sulla piattaforma di eProcurement dell'Ente Net4market e da aggiudicarsi con con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell' art. 95, comma 2 e 3, del D.lgs. n. 50 del 2016.

Di demandare al Responsabile Unico del Procedimento l'ing. Maria Carmela De Maria, già nominato con PTLP 2022-2024, per il seguito di competenza.

Manda al responsabile del centro di costo ed al responsabile al responsabile area finanza per il perfezionamento della procedura di spesa e la pubblicazione del presente decreto.

Che il CIG della procedura è il seguente: 9393620473.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro 13 SET. 2022

Il Dirigente Area Tecnica

Ing. Maria Carmela De Maria

L SEGRETARIO GENERALE

C.A. (C.P) Pietro Preziosi

IL PRESIDENTE

A.I. (C.P.) Andrea MATTINELLI

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data : 12/03/2022

SETTORE PROPONENTE
AREA TECNICA

FIRMA DEL RESPONSABILE DEL SETTORE


OGGETTO: *Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2022/2025*

SOMMA DA IMPEGNARE € 4.000.000,00 (Euro Quattromilioni/00)

Capitolo CA 201011 PP Saldo contabile al 01.01.2022 € 3430000,00 - 720000,00

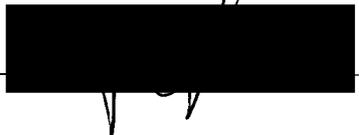
Es. Finanziario 2022 Somme Impegnate € 150.000,00
(ART. 08)

Saldo al 12/03/22 € 26.950.000,00

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine" – 2022/2025	€ 4.000.000,00	€ 4.000.000,00
Totale:	€ 4.000.000,00	€ 4.000.000,00

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 12/03/22, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. (7)



VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo





VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO

“Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine” – 2022/2025

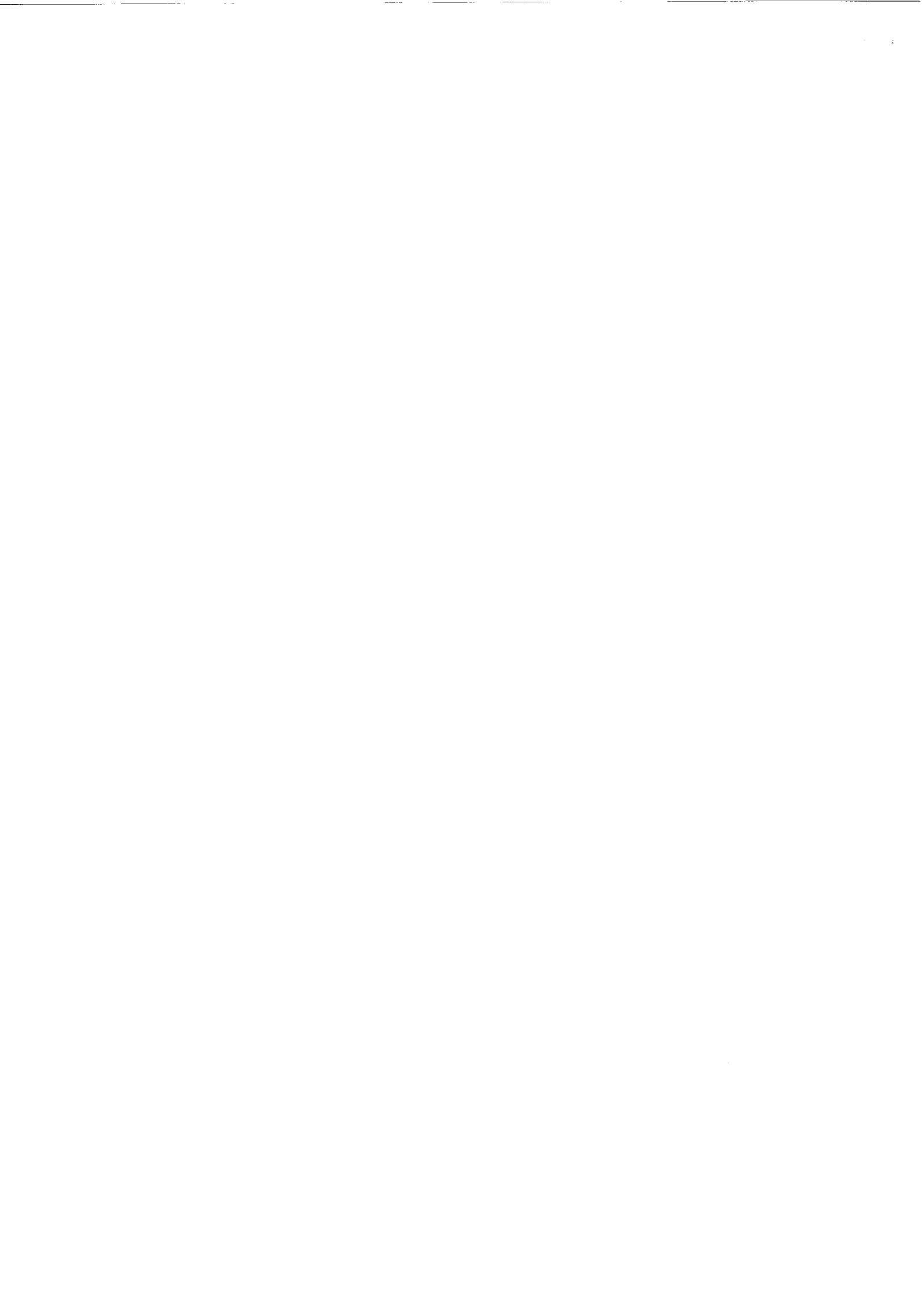
L'anno duemilaventidue, il giorno 5 del mese di Settembre in Gioia Tauro

Il sottoscritto ing. Maria Carmela De Maria nella sua qualità di Responsabile del Procedimento per l'esecuzione della prestazione di servizio riguardante la *“Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine” – 2022/2025*

- visto il progetto esecutivo dei lavori relativi alla realizzazione degli interventi di manutenzione ordinaria riguardante la *“Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine” – 2022/2025* dell'importo complessivo di € 4.000.000,00, redatto dall'Ufficio Tecnico dell'Ente, e i relativi elaborati di seguito riportati:

Elenco	Titolo
0	Elenco elaborati
1	Relazione tecnica
2.1	Corografia generale
2.2	Area d'intervento
2.3	Planimetria campionamenti caratterizzazione
3	Specifica rilievi batimetrici
4	Capitolato speciale d'appalto – norme generali
5	Computo metrico
6	Elenco prezzi
7	Analisi prezzi
8	Quadro economico
9	Cronoprogramma
10	Schema di contratto

- visto il comma 3 lettera d) dell'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 riguardante la verifica preventiva della progettazione;



- dato atto che il progetto prevede complessivamente 18 interventi di manutenzione ordinaria programmata dei fondali del porto nell'arco di anni tre e che gli interventi riguardano livellamenti mediante:

- draga il cui costo singolo è pari a € 393.600,00;
- altro mezzo il cui costo singolo è pari a € 100.000,00

Atteso che:

- l'intervento si compone di una unica lavorazione riguardane il livellamento dei fondali con draga o con altro mezzo in grado di livellare i fondali;

-la distinzione, nell'ambito della manutenzione, **tra servizi** (di manutenzione) e **lavori** (di manutenzione) è stato oggetto di una intensa attività interpretativa che ha condotto l'Autorità, unitamente alla giurisprudenza, ad osservare come il concetto di "manutenzione" rientri nell'ambito dei lavori pubblici qualora l'attività dell'appaltatore comporti **un'azione prevalente ed essenziale di modificazione della realtà fisica** (c.d. *quid novi*) che prevede l'utilizzazione, la manipolazione e l'installazione di materiali aggiuntivi e sostitutivi non inconsistenti sul piano strutturale e funzionale (cfr. pareri di precontenzioso del 13 giugno 2008, n. 184, del 21 maggio 2008, n. 151, del 3 ottobre, 2007, n. 55 e cfr. Consiglio di Stato, sez. VI, 16 dicembre 1998, n. 1680; Consiglio di Stato, sez. V, 4 maggio 2001, n. 2518 e Consiglio di Stato, sez. IV, 21 febbraio 2005 n. 537). **Viceversa, qualora tali azioni non si traducano in una essenziale/significativa modificazione dello stato fisico del bene, l'attività si configura come prestazione di servizi.**

Pertanto, l'attività è una prestazione di servizio, riguardanti livellamenti bimestrali rientranti nella categoria OG7, e non risulta applicabile il comma 1 dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016 che recita: *La stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente.*

Pertanto, questo RUP procederà alla validazione del progetto senza la necessità di avviare quanto previsto all'art. 26 del D.lgs. n. 50/2016 (Verifica).

Accertato sul livello di progettazione:

1. la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento;
2. la completezza della documentazione relativa agli intervenuti accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
3. la completezza, l'adeguatezza e la chiarezza degli elaborati progettuali, grafici, descrittivi e tecnico-economici, conformemente a quanto previsto dal Regolamento;

4. l'esistenza dei computi metrico-estimativi e la loro corrispondenza agli elaborati grafici, descrittivi ed alle prescrizioni capitolari;
5. la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione;
7. l'effettuazione della verifica di esclusione dalle procedure, ove prescritte;
8. l'esistenza delle dichiarazioni in merito al rispetto delle prescrizioni normative, tecniche e legislative comunque applicabili al progetto;
9. il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole del capitolato speciale d'appalto nonché la verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità;
10. la conformità del progetto alle esigenze dell'ente.

Accertata la conformità del progetto esecutivo, in termini di affidabilità, completezza e adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità e compatibilità in materia di progettazione definitiva-esecutiva.

Per quanto sopra riportato, il sottoscritto responsabile del procedimento

DICHIARA

sulla base delle verifiche effettuate che il progetto relativo alla manutenzione ordinaria programmata della *“Manutenzione triennale, mediante 18 interventi, sei per ogni annualità, dei fondali del porto di Gioia Tauro mediante lo spianamento delle dune sottomarine” – 2022/2025* può considerarsi validato ai sensi e per gli effetti D.lgs. 50/2016 e per quanto in vigore dal DPR 207/2010.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Mar

